

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 11 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 136

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1007622/282/0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης στην περιοχή του νομού Λάρισας, για τη νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισας Πλατέος από Σ.Σ. Ραφάνης έως χ:θ. 395+000.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των Νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινών απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του Β.Δ/τος 532/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων».

3. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών Υ. 1489/1076692/1224/0006Α/23.8.91 (Β' 692), σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη νέα διπλή σιδηρορδομική γραμμή Λάρισας – Πλατέος από Σ.Σ. Ραφάνης έως Χ.Θ. 395+000, έκτασης συνολικού εμβαδού 164.150 μ2, η οποία βρίσκεται στην κτηματική περιοχή του νομού Λάρισας και φαίνεται με κόκκινη περιβάλλουσα γραμμή στο από 10.6.91 με κλίμακα 1:1000 με αριθ. σχεδίου 1829 κτηματολογικό διάγραμμα της Υπηρεσίας Μελετών – Δ/νση Νέων Έργων του ΟΣΕ και στον πάνω σε αυτό κτηματολογικό πίνακα, που μελετήθηκαν από τους Χ. Μηλίτση και Β. Γκόρλα και θεωρήθηκαν στις 14.8.91 από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνικών.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Σκέντος Νικόλαος, 2) Γιάγκος Ιωάννης κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 257 (2)

Τροποποίηση σχεδίου πόλεως Πύργου Ν. Ηλείας παρά την οδό Αλφειού περιοχή 7ου Δημοτικού Σχολείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «Περί σχεδίων Πόλεων και Κωμών του Κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «Περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71.

4. Τις διατάξεις του Β.Δ/τος 712/70 «Περί καθορισμού των διατηρουμένων αρμοδιοτήτων του Υπουργού Δημοσίων Έργων», που εκδόθηκε κατόπιν του 532/70 Ν.Δ/τος όπως μετά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα Β.Δ/τα 677/71 και 198/72.

5. Τις διατάξεις του Ν 1032/80 «Περί συστάσεως Υ.Χ.Ο.Π.».

6. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 «Περί επεκτάσεως Πολεοδομικών σχεδίων».

7. Τις διατάξεις του Ν. 1577/85 ΦΕΚ 210Α/18.12.85 «Περί Γ.Ο.Κ.».

8. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 ΦΕΚ 137Α/26.7.85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα».

9. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 183/86 ΦΕΚ 70Α/5.6.86 και τις Εγκ. 117/20.6.86 και 119/1.7.86 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Σχετικά με έγκριση τροποποιήσεων και καθορισμού όρων δόμησης από τους Νομάρχες».

10. Την αριθ. πρωτ. 3903/12.9.91 Απόφαση Νομάρχη Ηλείας «Σχετικά με συγκρότηση Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Ηλείας».

11. Το από 9.2.40 Δ/γμα ΦΕΚ 63Α/17.2.40 Σχετικά με αναθεώρηση και επέκταση του σχεδίου πόλεως Πύργου και την επιβολή οικοδομικών περιορισμών.

12. Την αριθ. 205/91 Απόφαση του Δημοτικού Σχολείου Πύργου σχετική με την παραπάνω τροποποίηση.

13. Το τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει τη Απόφασή μας αυτή με κλίμακα 1:200 στο οποίο αναφέρεται στο υπόμνημα η τροποποίηση του σχεδίου πόλεως Πύργου στην περιοχή του 7ου Δημοτικού Σχολείου.

14. Την σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. που διατυπώθηκε στο αριθ. 12/90 πρακτικό αυτού θέμα 3ο, αποφασίζουμε:

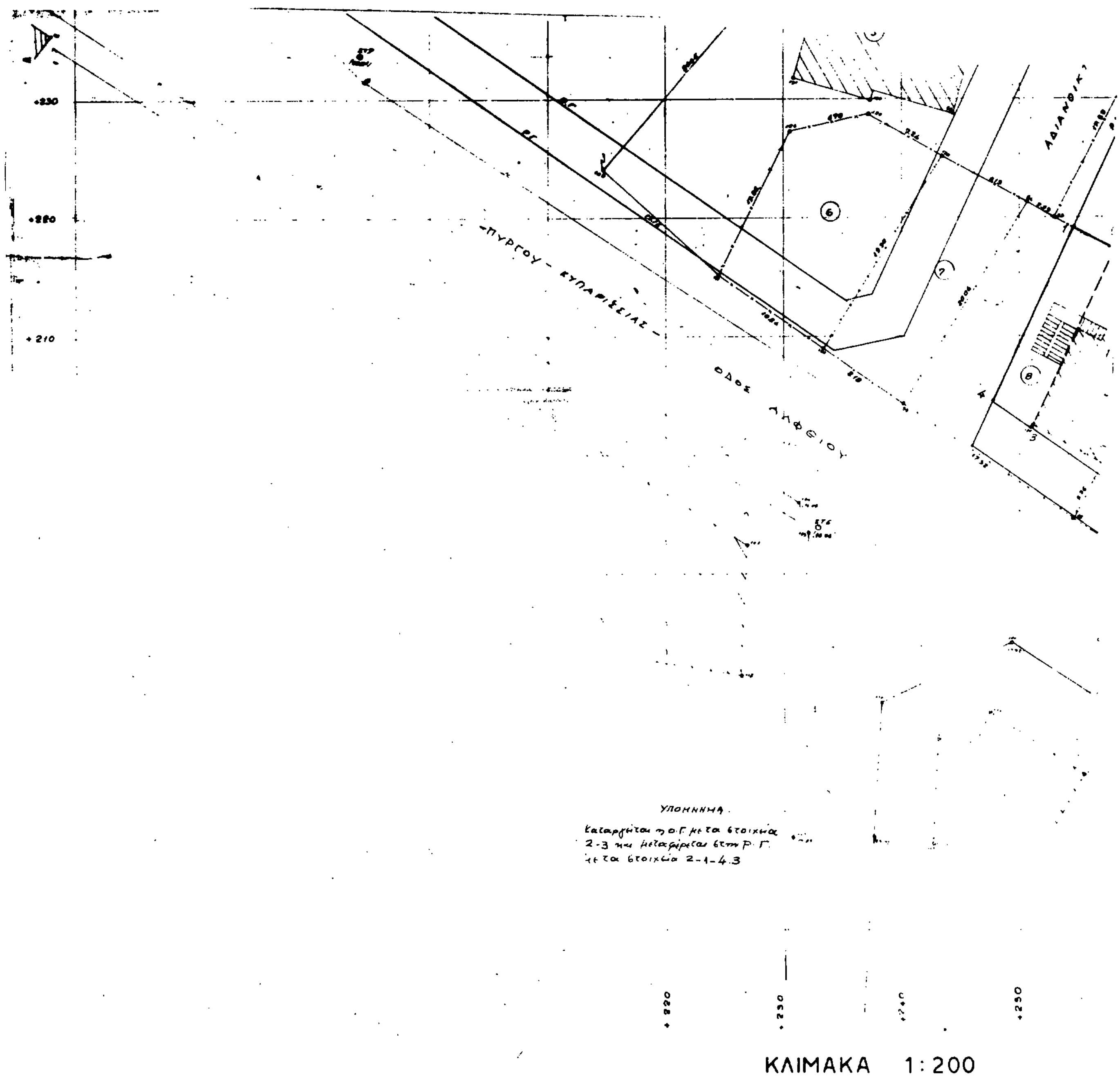
Εγκρίνουμε την τροποποίηση του σχεδίου πόλεως Πύργου παρά την οδό Αλφειού στην περιοχή 7ου Δημοτικού Σχολείου Πύργου, (και συγκεκριμένα καταργείται η οικοδομική γραμμή από τα σημεία 2–3 και μεταφέρεται στα σημεία 2–1–4–3 και ο δρόμος χαρακτηρίζεται πεζόδρομος, όπως λεπτομερώς απεικονίζεται στο τοπογραφικό που συνοδεύει την Απόφασή μας αυτή και αποτελεί παράρτημά της.

Η Απόφασή μας αυτή που ισχύει από την δημοσίευσή της να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και το σχέδιο που την συνοδεύει θα αναρτηθεί στο κτήριο της Πολεοδομίας επί 15 ημέρες μετά την δημοσίευση.

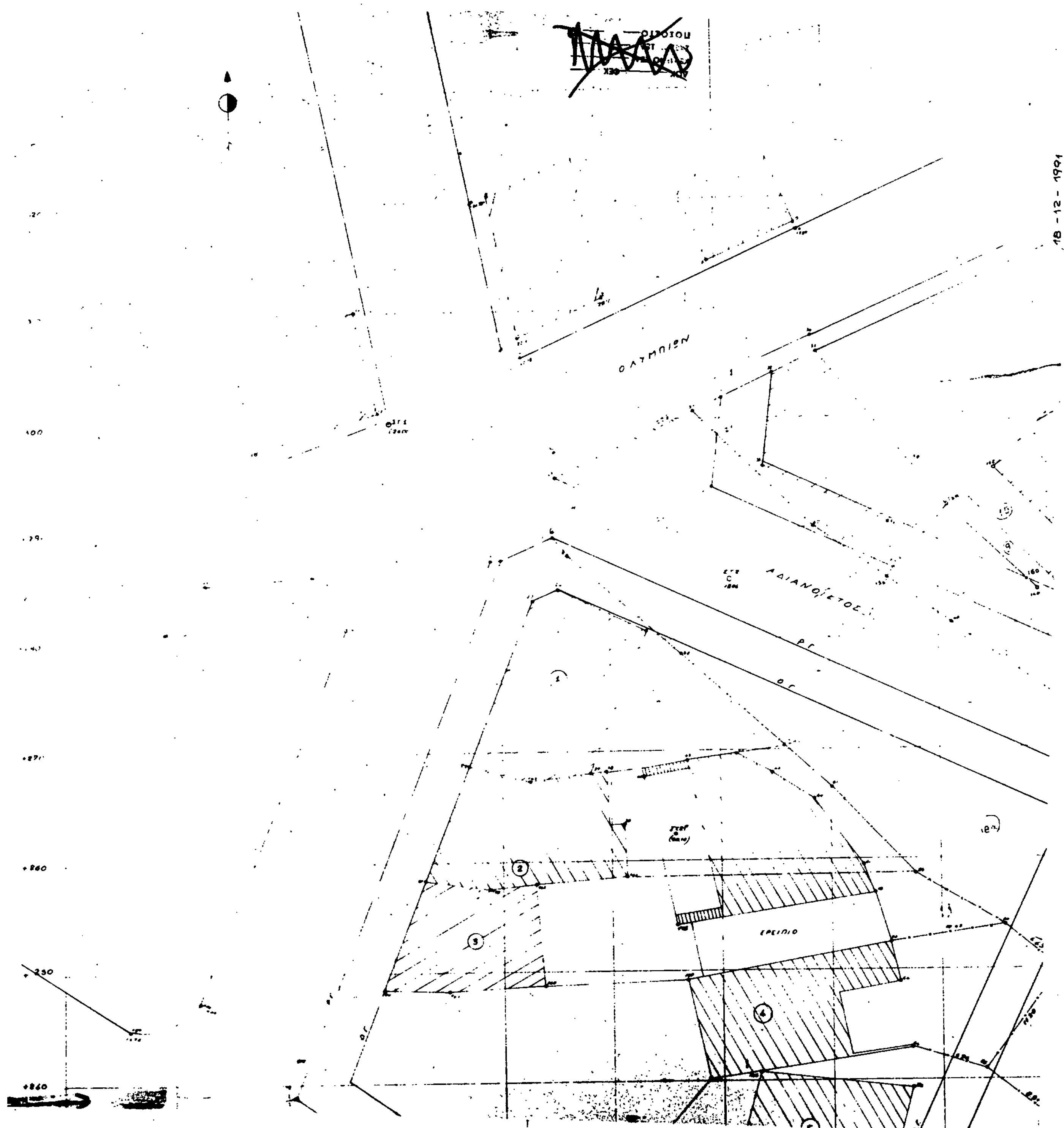
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

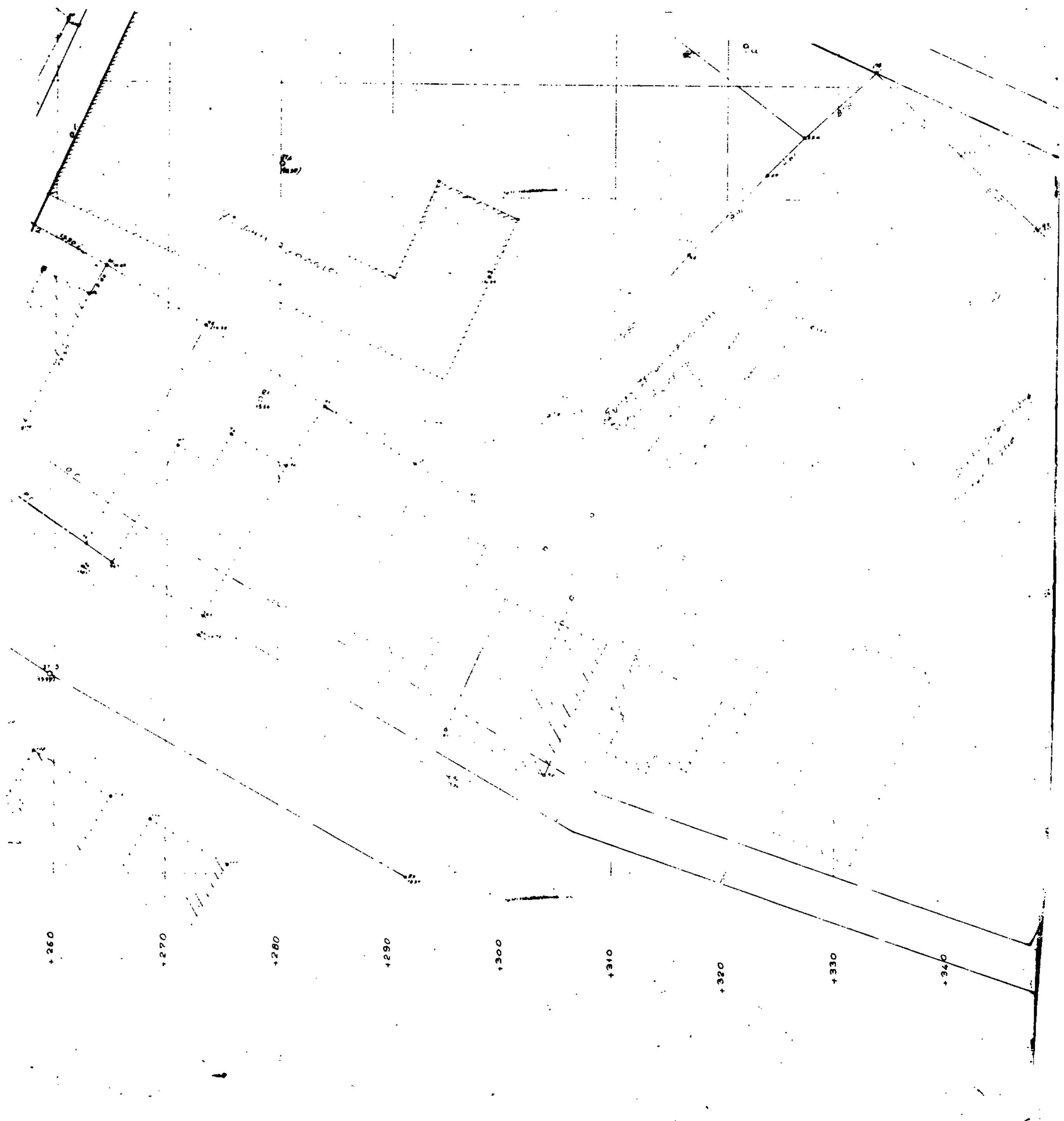
Πύργος, 22 Ιανουαρίου 1992

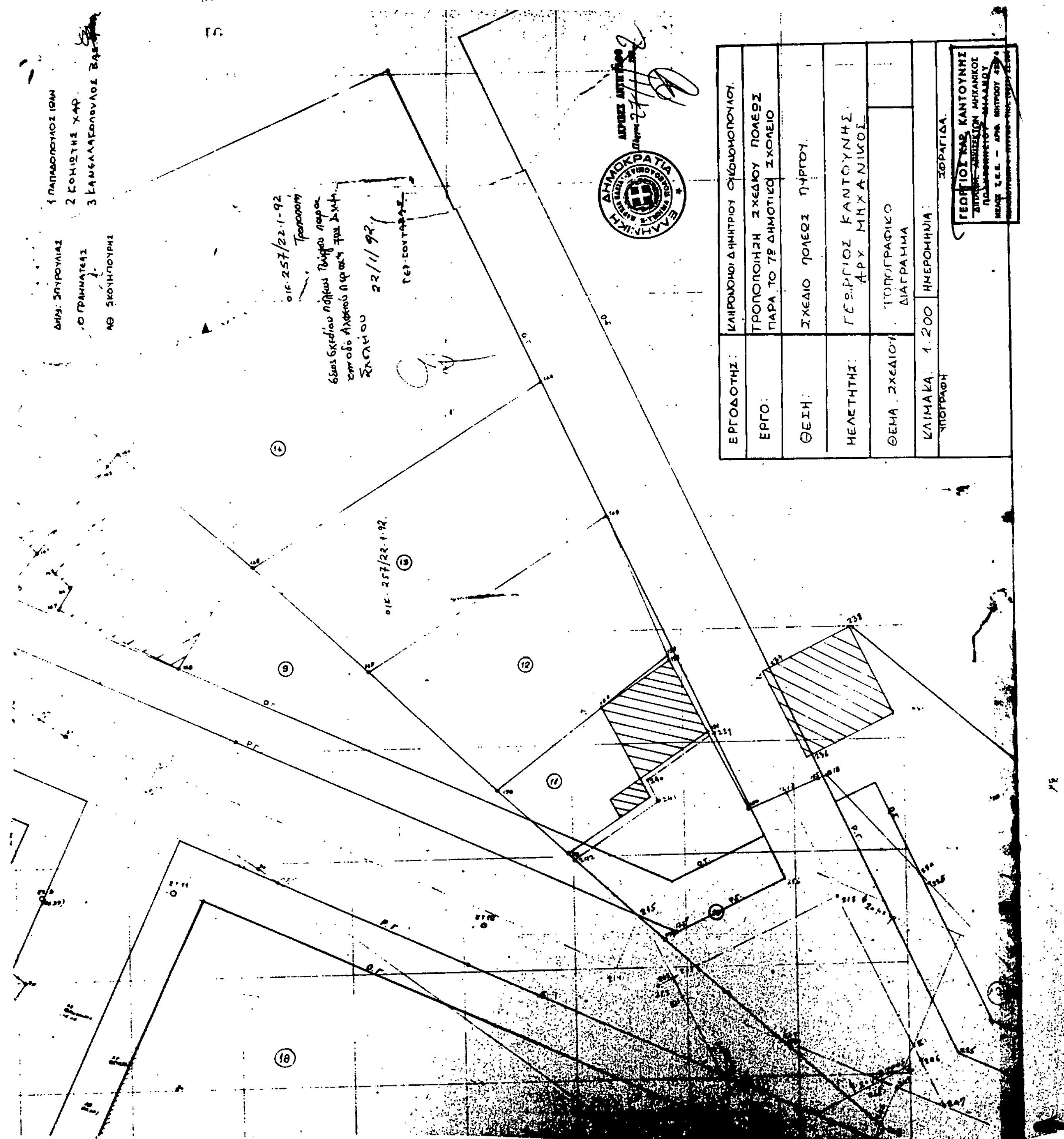
Ο Νομάρχης
ΓΕΡΑΣ. ΚΟΥΤΑΒΑΣ



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200


18 - 12 - 1991
ΟΛΥΜΠΙΩΝ
ΕΡΕΙΠΙΟ


+260
+270
+280
+290
+300
+310
+320
+330
+340


ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΕΡΓΟ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΡΑ ΤΟ 7ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
ΘΕΣΗ: ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΕΩΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΝΤΟΥΝΗΣ ΑΡΧ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθ. Τ.Π. 3910 (3)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Οινούσας, Κοινότητας Χιονοχωρίου Ν. Σερρών, στο Ο.Τ. 5α.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ/τος «Περί σχεδίων πόλεων, κωμών κ.λπ.» όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα με το υπ' αριθ. 1018/81 Ν.Δ/γμα και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85.

3. Την Τ.Π./Ε.Π.Α./10111/28.8.89 (ΦΕΚ 561 Δ) απόφαση Νομάρχη Σερρών «Τροποποίηση Ρ.Σ. Οινούσας, Κοινότητας Χιονοχωρίου Ν. Σερρών, στα Ο.Τ. 5 και 20».

4. Την υπ' αριθ. 48/1991 απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου Χιονοχωρίου.

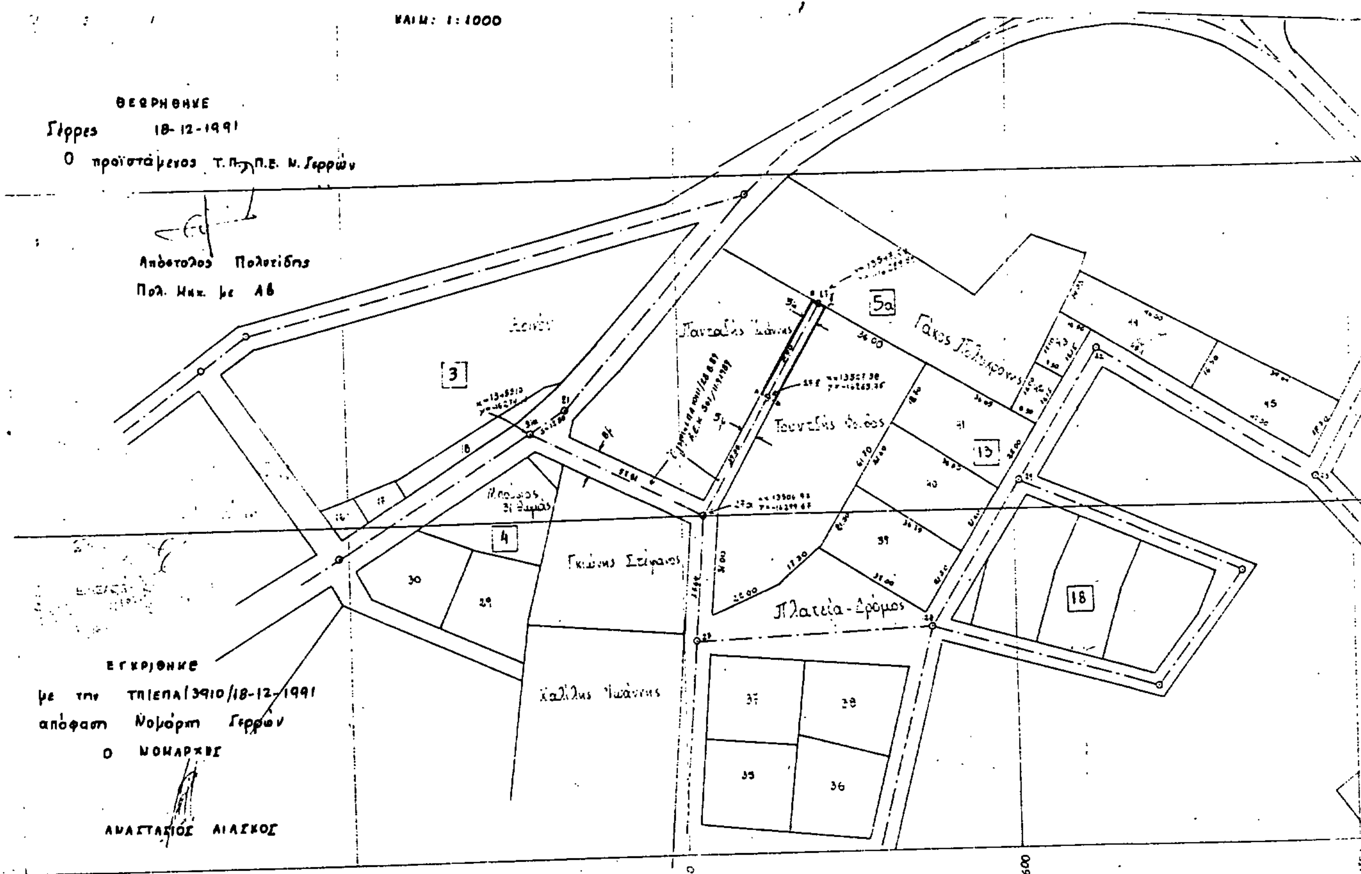
5. Την υπ' αριθ. 133/10.10.1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Σερρών, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμμένου ρυμοτομικού σχεδίου Οινούσας, στο Ο.Τ. 5α, ως προς την συνέχιση του δρόμου πλάτους 5 μ. που εγκρίθηκε με την ΤΠ/ΕΠΑ/10111/89 απόφαση Νομάρχη Σερρών δια μέσου του Ο.Τ. 5α και όπως αυτή φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα, υπό κλίμακα 1:1000, που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή, μαζί με το τοπογραφικό διάγραμμα που την συνοδεύει, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, έχοντα ισχύ από την δημοσίευσή τους.

Σέρρες, 18 Δεκεμβρίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΛΙΑΣΚΟΣ



Αριθ. Τ.Π. 3918 (4)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Σερρών, ως προς τον χαρακτηρισμό τμήματος της οδού Μαραγκουδάκη, ως πεζόδρομου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 2 (πρ. 1), 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα με το υπ' αριθ. 1018/81 Ν.Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/86 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 παρ. 1α.

4. ΤΟ Π.Δ/γμα της 31.7.1925 (ΦΕΚ 216 Α) «περί εγκρίσεως του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Σερρών» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

5. Το κείμενο και τους συνοδευτικούς χάρτες του Γ.Π.Σ. Σερρών.

6. Τις υπ' αριθ. 822/1991 και 969/1991 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών.

7. Την υπ' αριθ. 120/3.10.1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Σερρών, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται ο χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Μαραγκουδάκη, και συγκεκριμένα του τμήματος αυτής από την διασταύρωση της με την οδό Σελεύκου μέχρι την διασταύρωσή της με την οδό Τσιμισκή, ως πεζόδρομο, και όπως αυτό φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα, υπό κλίμακα 1:500, που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, έχοντας ισχύ από την δημοσιευσή της.

Στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως να δημοσιευθεί και το τοπογραφικό διάγραμμα, υπό κλίμακα 1:500, που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

Σέρρες, 18 Δεκεμβρίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΛΙΑΣΚΟΣ

